

Danske særkrav til fugtisolering skaber lukket fest på broerne

2. november 2015 - Medlemsnyhed

Det store danske marked for fugtisolering af betonbroer er så godt som umuligt at komme ind på for leverandører, som ikke allerede er inde i varmen.



(<http://f.building-supply.dk/27edevfva8skuggb.jpg>)Rådgiverne har nemlig ikke incitament til at prøve løsninger af, som ikke allerede er godkendt – og vejen til godkendelse går via danske særkrav, som kun to leverandører opfylder.

Danmark er kendt vidt og bredt som de tusind broers land, og sikkert er det, at det offentlige marked for renovering og vedligeholdelse af danske broer er ganske omfattende. Alene Vejdirektoratet og Banedanmark råder tilsammen over ca. 4700 broer, og hertil kommer de hundredvis af broer, som Danmarks 98 kommuner disponerer over.

Kun to leverandører godkendt

Imidlertid har fugtisolering af danske broer hidtil været en særdeles lukket fest for leverandørernes vedkommende: Kun to danske leverandører har således fået deres produkter til fugtisolering af de gængse typer I, IVa og IVc godkendt.

Det fremgår af de såkaldte vejreglers udbudsskrivelse om Betonbro-fugtisoleringssystemer AAB-bilag fra 1. september 2015, som Vejreglerrådet, der er øverste myndighed på området, står bag. Blandt deltagerne i Vejreglerrådet er Vejdirektoratet, og rettelsel til vejreglerne udformes i konsensus af arbejdsgrupper bestående af repræsentanter fra interessentgrupper såsom bygherrer, rådgivere, leverandører, entreprenører og brugere.

I praksis betyder godkendelsen i vejreglerne, at kun de pågældende produkter tages i betragtning ved de nævnte fugtisoleringsarbejder på danske broer. Projektleder og cheffkonsulent Bjørn Nordgaard Lassen fra den rådgivende ingeniørvirksomhed Rambøll, som bl.a. rådgiver Københavns Kommune om vedligeholdelsen af kommunens broer, forklarer i den forbindelse:

- I virkeligheden er det meget enkelt: Når vi rådgiver kommuner, følger vi vejreglerne, som beskriver præcist, hvilke krav der gælder. Afviger man fra disse regler, skal man håndtere godkendelsen af individuelle løsninger i hvert enkelt tilfælde, og det ville være alt for ressourcekrævende.

Danske særkrav skal undersøges nærmere

Hos leverandøren Eurotag Danmark vækker det undren, at kun to danske leverandører formår at komme igennem nåleøjet til hovedparten af opgaverne på det store danske fugtisoleringsmarked. Virksomhedens DERBIGUM-membraner til fugtisolering har således opnået godkendelse i Schweiz såvel som Norge, hvor vejforholdenes belastning af vejbelægningen er langt hårdere end i Danmark.

- Det forekommer underligt, at man i Danmark stiller nogle helt særlige krav, som ikke stilles andre steder. Det gør det svært, for ikke at sige umuligt, for en lang række producenter at være med på lige vilkår, fortæller Eurotag Danmarks adm. direktør Peter Kranz.

Han nævner som eksempel, at man i Danmark kræver, at produkterne skal kunne nedfryses til minus 25 grader C og derefter kunne bøjes 180 grader uden at knække. Det krav stilles hverken i Norge eller Schweiz.

Derfor glæder det også Peter Kranz, at Vejdirektoratet har meldt ud, at man inden for nærmeste fremtid vil give de pågældende godkendelseskrav et eftersyn.

Medlemsnyhed

Indrykket af
Eurotag Danmark A/S
(/company/view/11922/eurotag_danmark_as)

Paludan-
Müllers Vej 82
8200 Aarhus N
Danmark



(/company/view/11922/eurotag_danmark_as)

[Se hjemmeside \(http://www.derbigum.dk\)](http://www.derbigum.dk)

[Se hele profilen \(/company/view/11922/eurotag_danmark_as\)](/company/view/11922/eurotag_danmark_as)



(<http://f.building-supply.dk/21chjq0aq609065b.jpg>)

Synes godt om 1

3

- Udskriv
- [Gmail](#)
- [Email](#)
- Favoritter
- Google
- Arto
- Messenger
- Mere... (296)

AddThis ([//www.addthis.com/](http://www.addthis.com/))
utm_source=AddThis%20Tools&utm_medium=image&utm_campaign=AddThis